

**FORNITURA DI UNO SCUOLABUS PER LE SCUOLE
MATERNE – ELEMENTARI - MEDIE
DEL COMUNE DI SGONICO / OBČINA ZGONIK**

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Art.1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto:

- a) la fornitura di uno scuolabus per le scuole materne – elementari - medie del Comune di Sgonico /Občina Zgonik, conforme alle caratteristiche minime di seguito elencate, comprese tutte le spese relative all'immatricolazione:

Autotelaio:

- ◆ Autotelaio omologato in categoria trasporto persone;
- ◆ Protezione anti – corrosione con bagno cataforetico;

Motore:

- ◆ Motore diesel sovralimentato, anteriore, con intercooler, Common Rail 2° generazione;
- ◆ Iniezione diretta
- ◆ Cilindrata min 3.000 cc.
- ◆ Potenza max 170 CV
- ◆ Emissioni rispondenti alla normativa EURO 5;

Impianto elettrico

- ◆ Architettura CAN BUS a tensione nominale 12 V
- ◆ Batteria a 12 V, min 110 Ah

Cambio:

- ◆ Cambio meccanico a 6 marce + RM;

Freni:

- ◆ Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori;
- ◆ Impianto antibloccaggio ABS;
- ◆ Rallentatore elettromagnetico tipo Telma con dispositivo manuale;
- ◆ Impianto ASR e Hill Holder (assistenza alla partenza)

Sospensioni:

- ◆ Sospensioni anteriori a ruote indipendenti,
- ◆ Sospensioni posteriori a balestre;

Pneumatici:

- ◆ Anteriori singoli min 225/75 R 16
- ◆ Posteriori gemellati min 225/75 R 16

Dimensioni:

- ◆ Lunghezza max mm. 8.050;

- ◆ Larghezza max mm. 2.350 (esclusi gli specchietti);
- ◆ Altezza max esterna 3.000 mm
- ◆ Altezza min interna 1940 mm

Carrozzeria:

- ◆ Struttura testata al ribaltamento come da direttiva 2001/85/CE
- ◆ Struttura completamente metallica, anche realizzata per gruppi assemblati e saldati in unico blocco monolitico, sottoposta a trattamento anticorrosione
- ◆ Struttura fissata al telaio e allo scudo con staffe, bulloni ad alta resistenza e saldature
- ◆ Rivestimento esterno realizzato in vetroresina
- ◆ Porta di servizio salita passeggeri sul lato destro, rototraslante a comando elettrico con dispositivo antischiacciamento
- ◆ Sistema di blocco porte passeggeri con veicolo in movimento
- ◆ Porta di emergenza a battente laterale posteriore
- ◆ Verniciatura esterna in colore “giallo scuolabus”
- ◆ Scritte sulle fiancate “SCUOLABUS - ŠOLSKI AVTOBUS”- COMUNE DI SGONICO – OBCINA ZGONIK” e stemma comunale completo di adesivi (velocità, scuolabus);
- ◆ Botola sul tetto

Cristalli e finestre:

- ◆ Parabrezza stratificato curvo;
- ◆ Lunotto posteriore in cristallo temperato, a forte colorazione;
- ◆ Finestre laterali con cristalli temperati, a forte colorazione, apribili a scorrimento solo nella parte alta;
- ◆ Cristallo anteriore sinistro con resistenza elettrica antiappannamento e finestra scorrevole per autista
- ◆ Cristallo anteriore destro fisso e con resistenza antiappannamento
- ◆ Gruppo tergicristalli e lavavetri, almeno per il parabrezza anteriore presso il posto autista

Interni:

- ◆ Posti: 44 alunni + 2 accompagnatori + 1 autista
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate;
- ◆ Rivestimento pavimento antiscivolo e idroresistente
- ◆ Rivestimento fiancate in materiale plastico lavabile
- ◆ Paretine di protezione e maniglioni interni verniciati in giallo
- ◆ Sedili singoli monosocca, antivandalo, con cinture di sicurezza a due punti
- ◆ Sedili accompagnatore indipendente con cinture di sicurezza a 3 punti

Impianto di climatizzazione

- ◆ Zona passeggeri condizionata con almeno 2 aerotermini
- ◆ Impianto aria condizionata ad uscita libera
- ◆ Riscaldamento autonomo a circolazione d’acqua con timer di programmazione

Postazione autista:

- ◆ Sedile autista molleggiato, regolabile, con cintura di sicurezza a 3 punti e bracciolo
- ◆ Specchi retrovisori esterni riscaldati e con regolazione interna
- ◆ Parasole al parabrezza a rullo manuale in un unico pezzo a tutta larghezza
- ◆ Specchio interno al posto autista
- ◆ Impianto radio e CD con antenna, 4 altoparlanti e cavo di alimentazione

Varie:

- ◆ Idroguida
- ◆ Servofreno
- ◆ Cronotachigrafo digitale;
- ◆ Compressore aria condizionata da min 170 cc
- ◆ Condizionatore zona autista
- ◆ Cicalino retromarcia;
- ◆ Fari fendinebbia anteriori
- ◆ Illuminazione e segnalazione esterna conforme al Nuovo codice della strada e relativo Regolamento
- ◆ Illuminazione interna
- ◆ Illuminazione pedane di salita/discesa automatica all'apertura delle porte
- ◆ Gancio di traino anteriore
- ◆ Triangolo macchina ferma
- ◆ Martelletti rompivetro
- ◆ Cassetta pronto soccorso
- ◆ 2 estintori a polvere, da almeno 2 kg cadauno
- ◆ Tendine ai finestrini in tessuto ignifugo
- ◆ Impianto monitor con videolettore
- ◆ Telecamera di retromarcia
- ◆ Sensori di parcheggio posteriori
- ◆ Gomme invernali (6 gomme)

Non saranno prese in considerazione le offerte di macchine che non rispondano, come minimo, a tutte le caratteristiche tecniche sopra richieste. Alle ditte offerenti sarà concesso di proporre ulteriori dotazioni del veicolo, oltre quelle precedentemente elencate, purché quantificate singolarmente e separatamente dal prezzo dell'automezzo così come sopra descritto. Sarà facoltà dell'Amministrazione accettare o meno parte o tutte delle dotazioni proposte in più dalle ditte offerenti.

La comparazione economica fra le varie offerte sarà effettuata al netto delle dotazioni proposte dalle ditte offerenti.

b) il ritiro, in caso di aggiudicazione, dei veicoli attualmente utilizzati per il servizio scuolabus di proprietà di questo Ente (Fiat, immatricolato nel 1995, targato AE696VD e Mercedes, immatricolato nel 1993, targato TS399410) comprese tutte le spese relative al passaggio di proprietà.

A tal fine le ditte offerenti potranno visionare i mezzi, previo appuntamento, presso i locali del Magazzino Comunale di fraz Sgonico/Zgonik n. 45 – 34010 SGONICO - TRIESTE). Per il ritiro di tali mezzi si precisa che questo Ente non potrà emettere fattura soggetta ad IVA. L'Amministrazione comunale si riserva comunque la facoltà di non alienare, o alienare ad altro soggetto, lo scuolabus in parola.

c) il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria programmata da effettuarsi sul mezzo per un periodo di 6 anni o fino a 180.000 km, compresi i pneumatici (invernali ed estivi), presso l'officina autorizzata il più vicino possibile alla sede dell'Amministrazione Comunale, e comprese tutte le spese inerenti e conseguenti tale servizio.

Art. 2 - Norme regolatrici della fornitura

L'appalto della fornitura di cui al precedente articolo 1 sarà disciplinato, oltre che dalla lettera di invito e dal presente capitolato, dalle seguenti disposizioni:

- a) dalle norme, per quanto applicabili, del Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. 19.04.2000, n° 145;
- b) dalle Leggi antimafia 1.09.1982, n°646, 23.12.1982, n°936, 19.03.1990, n°55 e successive modifiche ed integrazioni;
- c) dal Decreto Legislativo 81/08, norme di recepimento delle direttive CEE in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, e successive modifiche ed integrazioni, per le parti applicabili;
- d) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative vigenti in materia di contratti di rito privato per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni sopra richiamate;
- e) dalle norme in materia di disciplina della circolazione stradale;
- f) dalle norme in materia per i veicoli oggetto dell'appalto.

Art. 3 - Ammontare dell'appalto

Le ditte offerenti formuleranno le offerte in termini di ribasso d'asta (e con al massimo due cifre decimali) rispetto all'importo posto a base di gara pari a 145.000,00 euro.

Il prezzo complessivo risultante sarà da intendersi per l'automezzo reso franco Comune di Sgonico, targato e completo di:

- a) tutti i collaudi e/o immatricolazioni necessari per rendere lo stesso operante su strada;
- b) formazione sull'uso corretto del veicolo al personale comunale preposto;
- c) eventuali ulteriori dotazioni proposte dalla Ditta aggiudicatrice ed accettate dall'Amministrazione Comunale;

I prezzi dovranno intendersi validi per almeno 160 giorni dal termine fissato per la presentazione dell'offerta.

Art. 4 - Luogo e termine di consegna

L'autoveicolo dovrà essere reso disponibile entro e non oltre 15 (quindici) giorni solari consecutivi, dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione della fornitura stessa.

Il veicolo sarà consegnato presso il Municipio di Sgonico non appena completo di immatricolazione, collaudo, targa e quanto necessario per il corretto e regolare utilizzo e comunque entro e non oltre 60 (giorni) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione.

Il ritiro degli scuolabus usati dovrà essere effettuato contestualmente alla fornitura di quello nuovo.

Art. 5 - Garanzie

La Ditta aggiudicatrice sarà responsabile per difetti sull'automezzo che venissero accertati all'atto della consegna della fornitura o comunque entro 24 mesi dalla data di consegna. Nel caso di mancato adempimento l'Amministrazione Comunale potrà eseguire le sostituzioni anche ricorrendo ad altre ditte, addebitandone l'importo alla Ditta aggiudicatrice, salvo l'applicazione delle penali previste al successivo art. 6.

Art. 6 - Penalità applicabili per ritardo

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di applicare, a suo insindacabile giudizio, una penale giornaliera pari ad € 100,00 per ogni giorno solare consecutivo di ritardo oltre la data prevista per la consegna. Per ritardi superiori ai 30 (trenta) giorni oltre la data prevista, l'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di recedere dal contratto. Nei casi previsti dal presente e dal precedente articolo, l'Amministrazione Comunale avrà diritto di rivalersi sulla cauzione definitiva ed anche su eventuali crediti della Ditta aggiudicatrice.

Art.7 - Pagamenti

La fatturazione potrà essere effettuata previo accertamento da parte del Responsabile del Procedimento, della regolarità della fornitura.

Il pagamento sarà effettuato da parte dell'Amministrazione Comunale entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura.

Fino alla conclusione della fornitura verrà trattenuta la garanzia pari al 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento comunale per l'acquisizione in economia di beni e servizi e per l'esecuzione dei lavori in economia.

Art. 8 - Obblighi della Ditta aggiudicatrice

Resta a carico della Ditta aggiudicatrice ogni onere per la fornitura dell'autoveicolo. Durante la consegna del mezzo gli addetti della Ditta aggiudicatrice dovranno adottare tutte le necessarie cautele per garantire l'incolumità del personale addetto ai lavori, dei terzi nonché per evitare danni a beni e/o cose, osservando o facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. In particolare i lavoratori dovranno essere muniti di tutte le dotazioni personali necessarie all'incolumità della persona. La Ditta aggiudicatrice si assume ogni responsabilità per danni a cose e/o persone dovuti ad infortuni od incidenti nel corso della fornitura, sollevando l'Amministrazione Comunale ed i suoi preposti addetti alla assistenza e direzione da qualsiasi responsabilità civile e penale. Tali responsabilità sono invece a totale carico della Ditta aggiudicatrice come pure quelle derivanti da controversie con terzi per danni, ecc.. Di tutti gli oneri ed obblighi sopra descritti la Ditta aggiudicatrice dovrà tenere conto nello stabilire il prezzo per la fornitura e quindi alla medesima non spetterà alcun altro compenso.

Art. 9 - Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia, comunque attinente all'applicazione, esecuzione ed interpretazione del presente appalto, che non sia risolvibile in via amministrativa, si ricorrerà al giudizio arbitrale ai sensi dell'art. 34 del Capitolato Generale d'Appalto sopraccitato.

Art. 10 - Spese

Saranno a carico della Ditta aggiudicatrice i seguenti oneri e relative spese:

- Immatricolazione del mezzo presso la motorizzazione civile e PRA, compreso l'ottenimento e l'installazione della targa di circolazione, del relativo libretto di circolazione, il collaudo e quanto altro necessario alla messa in circolazione;
- Tutte le spese inerenti e conseguenti le manutenzioni ordinarie e straordinarie da effettuarsi sul mezzo per un periodo di 6 anni fino a 180.000 km, compresi i pneumatici (invernali ed estivi), presso l'officina autorizzata il più vicino possibile alla sede dell' Amministrazione Comunale, nonché le spese relative al ritiro e all'eventuale alienazione degli attuali scuolabus di proprietà Comunale;
- Garanzia di mesi 24 sull' intero mezzo con interventi a carico della Ditta aggiudicatrice, anche sul luogo del guasto nel caso di panne del veicolo, compresa l'eventuale spesa per il successivo trasporto alla più vicina officina autorizzata;
- Le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto (bolli, copie, diritti di segreteria e di registrazione, ecc.). Il contratto sarà soggetto a registrazione in misura fissa trattandosi di prestazioni soggette a IVA.

Sgonico/Zgonik, li 19.11.2014