



**COMUNE DI SGONICO - OBČINA ZGONIK**

*Provincia di TRIESTE – Pokrajina TRST*

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO  
ANTIGHIACCIO DI STRADE, PIAZZE, PARCHEGGI IN  
COMUNE DI SGONICO/OBČINA ZGONIK**

**CAPITOLATO D'APPALTO**

**STAGIONE INVERNALE 2016/2017**

# CAPO I

## DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

### Art. 1. Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve e salatura sulle strade, piazze e posteggi pubblici ricadenti nell'intero territorio comunale comprendente le frazioni di Sgonico/Zgonik, Sales/Salež, Samatorza/Samatorca, Rupinpiccolo/Repnič, Sagrado/Zagradec, Stazione di Prosecco/Proseška Postaja, Borgo Grotta Gigante / Briščiki, Gabrovizza/Gabrovec, Campo Sacro/Božje Polje, Bristie / Brišče ed inoltre alcuni tratti di strada provinciale che conducono e/o collegano le citate frazioni come evidenziato nella planimetria (Allegato B).

### Art. 2. Durata dell'appalto

La durata dell'appalto riguarda la stagione invernale 2016 / 2017 con inizio dal 15.11.2016, o dalla data della stipula del contratto, se successiva, e terminerà il 15.04.2017.

### Art. 3. Ammontare dell'appalto

L'ammontare presunto stagionale dell'appalto, prima dell'applicazione del ribasso d'asta, è di € 14.426,23, IVA esclusa.

Trattandosi di un servizio a misura, l'importo contrattuale netto potrà variare in più o in meno anche oltre il quinto dell'importo presunto dato il carattere aleatorio del servizio, senza che la Ditta possa comunque pretendere speciali compensi o prezzi diversi da quelli convenuti e neppure richiedere la revisione del presente contratto.

### Art. 4. Descrizione dei lavori

I lavori di sgombero neve consistono nella movimentazione della massa di neve che ricopre la carreggiata delle strade, piazze e posteggi pubblici di tutto il territorio comunale mediante idoneo veicolo spartineve al fine di liberare l'intera carreggiata e consentire il transito dei veicoli.

In particolari zone o piazzali, se necessario, bisognerà procedere al completo allontanamento dei cumuli di neve per consentire un regolare transito dei mezzi e lo svolgimento di attività (mercato, manifestazioni, ecc.).

Lo sgombero neve in vicinanza di banchine marciapiede, piani rialzati, muretti/recinzioni di proprietà, dovrà essere eseguito con cura onde evitare danni ai manufatti.

In caso di nevicata la velocità del servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio pur garantendo agli operatori condizioni di lavoro sicure, non potrà essere inferiore a 4 km di strada pulita su entrambe le carreggiate all'ora.

Per quanto riguarda il servizio di spandimento di materiali antighiaccio, il servizio dovrà essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare una distribuzione uniforme per tutta la larghezza di strada o dell'area pubblica prevista, sia in forma preventiva per impedire la formazione di ghiaccio sul manto stradale, sia nella fase successiva allo sgombero. In caso di gelate diurne o notturne l'Appaltatore ha l'obbligo di verificare lo stato di percorribilità del manto stradale procedendo all'immediato intervento di messa in sicurezza della viabilità. L'appaltatore avrà infatti responsabilità unica ed esclusiva delle aree soggette al servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio.

Per quanto attiene tale trattamento, sono da privilegiare i controlli e gli eventuali conseguenti interventi sulle zone ed nei tratti stradali maggiormente sensibili alle azioni del gelo, quali ponti, aree in ombra persistente e strade prossime ad aree prative.

Per agevolare le operazioni di sgombero neve e trattamento antighiaccio, su richiesta dell'appaltatore, il Comune di Sgonico fornirà all'appaltatore uno spazio adeguato per il parcheggio del mezzo spargisale / spalaneve ed una zona coperta per lo stoccaggio del sale ad uso stradale.

## **Art. 5. Modalità per l'esecuzione del servizio**

Lo sgombero della neve dal piano carreggiabile dovrà, di regola, essere eseguito ogni qualvolta esso abbia raggiunto l'altezza di cm 5 (centimetri cinque).

Lo sgombero del piano stradale dovrà essere completo e non sarà tollerato che resti coperta la superficie stradale di neve di spessore superiore ai cm 3 (centimetri tre).

Lo sgombero dovrà avvenire secondo la priorità delle strade nel territorio comunale, nel seguente ordine:

1. Strada provinciale di collegamento tra le frazioni,
2. Strada comunale di interesse primario,
3. Strada comunale di interesse secondario,

meglio identificate nella cartografia nell'Allegato B".

## **Art. 6. Attivazione e modalità di gestione del servizio**

L'appaltatore viene attivato su ordine (anche telefonico) impartito dal personale dell'Ufficio Tecnico Comunale o da altro delegato del Comune.

L'intervento con tutti i mezzi operativi dovrà avvenire entro mezz'ora dall'avviso ed i lavori inerenti al servizio dovranno svolgersi in maniera continuativa e senza interruzione di orario fino al completamento dell'intervento.

A tal fine l'Appaltatore deve assicurare la reperibilità continua nell'arco dell'intera giornata e per tutto il periodo di durata dell'appalto di un rappresentante della ditta ad un predefinito numero telefonico. Detto nominativo e numero telefonico deve essere formalmente comunicato al Responsabile del Servizio prima dell'inizio della stagione invernale; eventuali cambiamenti di personale e di numero telefonico dovranno essere comunicati per tempo.

Detto Responsabile della Ditta appaltatrice dovrà avere la capacità tecnica e l'autonomia operativa occorrenti per ricevere ordini dalla stazione appaltante e darne immediata esecuzione e coordinare tutte le operazioni relative al servizio in essere.

L'appaltatore è obbligato a trasmettere all'ufficio Tecnico Comunale (entro 24 ore dall'intervento) uno specifico rapporto (in seguito "rapportino"), da compilarsi giornalmente, indicando le zone d'intervento (frazioni, strade, ecc...), il mezzo impiegato e le ore di effettivo utilizzo con **indicazione del quantitativo di sale stradale ad uso antigelo utilizzato**. Tale rapportino dovrà essere controfirmato dal personale dell'ufficio Tecnico, costituirà documento comprovante l'entità del lavoro svolto e dovrà essere obbligatoriamente allegato alle fatture.

Quando le condizioni meteorologiche lo richiederanno, l'appaltatore dovrà organizzare il servizio sgombero neve e spargisale.

In ogni caso, l'Amministrazione Comunale, sulla base delle risultanze di opportuni accertamenti d'ufficio e sentito l'appaltatore potrà non convalidare le prestazioni di sgombero neve e spargisale effettuate difformemente da quanto stabilito dal presente articolo o qualora le stesse non risultino giustificate da condizioni di effettiva necessità.

## **Art. 7. Mezzi d'opera**

L'Appaltatore dovrà fornire il mezzo meccanico necessario per lo svolgimento del servizio dotato di lama sgombraneve, nonché operai qualificati al fine di garantire il sollecito svolgimento del lavoro sia di giorno che di notte.

Il mezzo necessario dovrà essere tenuto dall'appaltatore pronto a disposizione per l'imminente uscita: pertanto esso dovrà sempre essere in perfetto stato di efficienza, e rifornito di carburante e lubrificante.

L'Appaltatore dovrà avere una dotazione minima di mezzi così costituita:

- N° 1 Autocarro / Trattore con caratteristiche e potenza adeguate al servizio da svolgere (comunque di potenza non inferiore a 90 HP), corredato di adeguata lama metallica unica o tipo "Vomere" e spargisale;
- Esclusivamente per il servizio preventivo di spargisale l'Appaltatore potrà utilizzare un Autocarro / Trattore con caratteristiche e potenza adeguate all'intervento di potenza inferiore a 100 HP.

## Art. 8. Prezzi

Il compenso percepito dall'Appaltatore per i servizi in parola è stabilito dall'applicazione dei seguenti prezzi:

### 1. DISPONIBILITA' SORVEGLIANZA CLIMATICA

Compenso orario per il servizio di sorveglianza climatica sulle strade di pertinenza, atte all'ottimizzazione del servizio. Il servizio di sorveglianza climatica consiste nell'ubicare temporaneamente, per il tempo compensato, un automezzo e almeno un operatore nel territorio del Comune pronti a intervenire in caso di neve o gelate.

a misura 27,00 €/ora (iva esclusa)

### 2. SERVIZIO SGOMBERO NEVE E SALATRA STRADE

Autocarro / Trattore di potenza non inferiore a 100 HP con caratteristiche e potenza adeguate al servizio da svolgere, compreso autista, carburante e lubrificante, corredato di adeguata lama metallica unica o tipo "Vomere" e spargisale.

Per ogni ora di strada sgomberata a misura 83,00 €/ora (iva esclusa)

### 3. SERVIZIO SALATURA PREVENTIVA STRADE

Autocarro / Trattore con caratteristiche e potenza adeguate al servizio da svolgere, compreso autista, carburante e lubrificante, corredato di spargisale compenso caricamento cloruri nello spargitore.

Per ogni ora di strada trattata	a misura	73,00 €/ora (IVA esclusa)
Sale stradale ad uso antigelo (Cloruro di sodio) sparso, fornito e caricato nel spargisale dall'Appaltatore	a misura	120,00 €/tonnellata (IVA esclusa)
Cloruro di calcio sparso, fornito e caricato nel spargisale dall'Appaltatore	a misura	440,00 €/tonnellata (IVA esclusa)

### 4. COMPENSO STAGIONALE

Come premio per il mantenimento continuo a disposizione e la custodia del mezzo di sgombero neve del presente capitolato verrà corrisposto all'Appaltatore un compenso "stagionale", soggetto a ribasso d'asta, per ogni giorno nel quale non saranno necessari interventi sul territorio a partire dalla stipula della convenzione del servizio fino al 15.04.2017:

Compenso stagionale giornaliero	a misura	21,00 €/giorno (IVA esclusa)
---------------------------------	----------	------------------------------

Qualora durante la stagione invernale non fossero necessari interventi (sorveglianza climatica, salatura o sgombero neve), il compenso stagionale viene comunque corrisposto come prodotto del compenso stagionale giornaliero (21,00 €/gg) per il numero di giorni compresi dalla decorrenza del servizio, ovvero dal 15.11.2016 o dal giorno successivo la stipula della relativa convenzione, ed il termine del servizio il 15.4.2017, più l'IVA di legge.

Nelle giornate, anche parziali, in cui invece è necessario l'intervento di sgombero neve o di trattamento antighiaccio il compenso stagionale è inteso completamente ricompreso nel compenso orario del servizio stesso.

I prezzi su menzionati sono comprensivi di quote di ammortamento, spese di manutenzione, pezzi di ricambio, periodi di inoperosità, spese generali, personale qualificato necessario, carburante, olii, grassi, dotazione di regolari dispositivi di segnalazione visiva, acustica e di illuminazione previsti dalle leggi e tutto quanto occorra per dare perfettamente funzionanti i mezzi e a norma con il Codice della Strada.

Detti prezzi unitari sono da applicarsi per ogni ora di lavoro sia notturna che diurna sia feriale che festiva.

In caso di utilizzo di mezzi o materiali non previsti dal presente elenco prezzi, in accordo con la ditta appaltatrice verranno stabiliti dei nuovi prezzi.

## **Art. 9. Pagamenti**

Per gli interventi effettuati durante lo stagione invernale, l'appaltatore presenterà fattura allegando i relativi rapportini giornalieri debitamente controfirmati dalla stazione appaltante.

La fattura verrà liquidata solo dopo la verifica della regolarità contributiva (DURC) e l'apposizione del visto di regolarità da effettuarsi dal personale dell'Ufficio Tecnico Comunale.

## **Art. 10. Divieto di subappalto**

L'appaltatore non potrà per nessun motivo subappaltare in tutto o in parte i servizi assunti, senza il preventivo consenso dell'Amministrazione, sotto pena di risoluzione del contratto e rifusione dei danni.

Per l'autorizzazione di subappalto si applicheranno le norme previste per le opere pubbliche. In particolare, ove l'impresa voglia avvalersi di tale facoltà dovrà evidenziarlo all'interno dell'offerta precisando la parte dei servizi che si intende concedere in subappalto.

## **Art. 11. Domicilio dell'appaltatore**

L'Appaltatore deve, nel contratto, eleggere il proprio domicilio presso la proprio sede legale. Le intimazioni e le altre notificazioni saranno eseguite presso il domicilio dell'Appaltatore.

## **Art. 12. Responsabilità dell'Appaltatore**

Il servizio di sgombero della neve è a tutti gli effetti da considerarsi un servizio pubblico per cui non potrà essere abbandonato per nessuna ragione.

L'appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato e dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel presente capitolato sono da esso ritenute idonee al raggiungimento di tali scopi.

L'appaltatore sarà in ogni caso tenuto a rifondere i danni risentiti dal committente o da terzi in dipendenza della esecuzione del servizio e a sollevare da ogni corrispondente richiesta sia il committente che le persone che lo rappresentano.

Eventuali danni arrecati alle strutture pubbliche o private dovranno essere riparati entro il 30 aprile di ogni anno.

L'Appaltatore è tenuto a stipulare un'idonea polizza assicurativa a copertura dei potenziali danni subiti da persone, strutture, opere ed impianti Comunali e di terzi, qualora la polizza RCA non fosse ritenuta idonea.

L'appaltatore è altresì tenuto a rispondere, nei termini sopraesposti, dell'attività e del comportamento di tutto il personale dallo stesso messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.

E' parimenti a carico dell'Appaltatore l'onere di assicurazione dei mezzi meccanici per responsabilità contro terzi e per rischio di incendio, rimanendo sollevato sempre in ogni caso il Comune da qualsiasi responsabilità in proposito.

Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente Capitolato d'appalto l'Appaltatore avrà l'obbligo di osservare e di fare osservare ai propri dipendenti le disposizioni portate dalle leggi e dai regolamenti e le ordinanze municipali aventi rapporto con i servizi oggetto del Capitolato.

Si intendono inoltre richiamate ed integralmente applicabili tutte le disposizioni emanate e demandate per gli appalti di opere pubbliche dipendenti dal Ministero dei Lavori Pubblici ed il Capitolato generale dello Stato, nonché il vigente Codice della Strada ed il Regolamento comunale sulla disciplina dei contratti.

Sono inoltre a carico dell'Appaltatore gli oneri previdenziali, assistenziali e quelli relativi all'assicurazione contro gli infortuni, sul lavoro e le malattie, degli operai addetti.

### **Art. 13. Spese a carico dell'Appaltatore**

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese del contratto, di bollo, di registro, diritti di segreteria, ecc., con l'unica esclusione dell'IVA di legge che rimane a carico del Comune.

### **Art. 14. Sicurezza**

L'impresa è tenuta all'osservanza integrale di quanto disposto dal DLgs 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni ed integrazioni.

L'impresa dovrà pertanto ottemperare alle norme relative alla prevenzione infortuni, dotando il personale di indumenti e mezzi idonei atti a garantire la massima sicurezza durante il servizio.

L'impresa dovrà inoltre adottare tutti gli accorgimenti e le procedure atte a garantire l'incolumità delle persone e delle cose, nel rispetto anche di quanto previsto dal Codice della Strada.

### **Art. 15. Vigilanza, controllo, danni e penali**

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'Amministrazione si riserva la facoltà e il diritto di effettuare, in qualunque momento, verifiche e controlli a campione sulla regolare esecuzione del servizio con il proprio personale: il personale stesso dovrà far risultare le circostanze e le risultanze del controllo effettuato.

Qualora da tali verifiche risultino difformità rispetto ai documenti predisposti dal Comune di Sgonico - Občina Zgonik per la contabilizzazione del servizio, il Responsabile del Procedimento applicherà le detrazioni del caso.

In caso di inadempienza degli obblighi contrattuali assunti e delle norme previste dal presente Capitolato d'Appalto, l'Appaltatore oltre all'obbligo di ovviare in un termine stabilito all'infrazione contestatagli, sarà passibile di sanzione disciplinare da un minimo di € 500,00 (euro cinquecento/00) ad un massimo di € 2.000,00 (euro duemila/00).

L'applicazione della sanzione sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza alla quale l'Appaltatore avrà facoltà di presentare controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dalla notifica della contestazione. La penale verrà applicata ad ogni singola infrazione che si verificasse durante l'esecuzione del servizio.

Verificandosi deficienza ed abuso nell'adempimento degli obblighi contrattuali ed ove l'Appaltatore, regolarmente diffidato, non ottemperi agli ordini ricevuti, l'Amministrazione comunale avrà la facoltà di ordinare e fare eseguire d'ufficio e a spese dell'Appaltatore i lavori per il regolare andamento del servizio.

L'appaltatore risponderà direttamente dei danni alle persone, animali e cose, qualunque sia la natura e la causa, rimanendo a suo completo carico il risarcimento, e ciò senza diritto a compensi.

Eventuali danni causati all'Amministrazione o a terzi andranno tempestivamente comunicati entro 48 ore all'Ufficio Tecnico in forma scritta (anche a mezzo fax).

## **Art. 16. Risoluzione del contratto**

Il Comune può procedere alla revoca dell'appalto nei seguenti casi:

- quando l'impresa appaltatrice si trovi in stato di fallimento, di liquidazione, di concordato preventivo, e di qualsiasi altra situazione equivalente;
- qualora l'impresa appaltatrice abbia provveduto alla cessione del contratto a terzo o abbia subappaltato il servizio anche parzialmente senza autorizzazione;
- per arbitrario abbandono, da parte dell'Appaltatore, del servizio in oggetto;
- qualora siano accertate violazioni ripetute o gravi alle norme antinfortunistiche, o relative alla sicurezza stradale;
- siano accertati ritardi ingiustificati nell'esecuzione dei lavori.

In caso di rescissione del contratto all'appaltatore saranno liquidati i soli lavori eseguiti regolarmente, previo risarcimento dei danni all'Amministrazione derivati da stipulazione di nuovo contratto e dell'esecuzione d'ufficio di servizi non eseguiti regolarmente.

L'applicazione dei suddetti risarcimenti non solleva l'appaltatore dalle responsabilità civili e penali che l'appaltatore stesso si è assunto o che dovessero derivare dall'incuria dell'appaltatore medesimo.

## **Art. 17. Richiamo alle norme ed alle leggi**

Per quanto non previsto nel presente capitolato, si intendono richiamate ed integralmente applicabili tutte le disposizioni emanate ed emanande in corso di appalto per gli appalti di cose pubbliche dipendenti dal Ministero dei Lavori Pubblici ed il Capitolato generale dello Stato, nonché il vigente Codice della Strada.

# **CAPO II**

## **DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO**

## **Art. 18. Caratteristiche dei mezzi sgombraneve a spinta**

Le operazioni di sgombero neve devono avvenire a mezzo di autocarri o trattori fendineve attrezzati a tale scopo con caratteristiche e potenza adeguate al servizio da svolgere con particolare riguardo al tracciato plano-altimetrico delle Strade da trattare, eventuali strettoie, nonché all'intensità di innevamento storicamente ricorrente nella zona interessata.

Il mezzo dovrà essere munito di lama metallica unica o tipo "vomere", a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida di altezza ai lati non inferiore a cm 60, o di tipo diverso, comunque preventivamente approvato dal Responsabile del Procedimento sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche.

L'Impresa appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili od inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

Per vomere a comandi idraulici va intesa una attrezzatura che possa assumere tre diverse posizioni di lavoro e cioè:

1. a lama con inclinazione trasversale tutta a destra o tutta a sinistra in modo da poter scaricare la neve secondo le esigenze che di volta in volta si rendono necessarie;
2. a cuspidi in modo da poter fendere la neve con scarico simultaneo a destra o a sinistra;

L'autocarro o trattore summenzionato dovrà svolgere la sua azione sulle strade in appalto. L'autocarro o trattore sarà munito dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale, di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrati e con a disposizione quanto possa accorrere per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito in qualunque momento possa risultare necessario.

## **Art. 19. Obblighi della Ditta Appaltatrice**

In occasione di nevicate, l'appaltatore ha l'obbligo di mantenere le condizioni di transitabilità su tutte le tratte di strade comprese nella zona assegnata ed indicate nell'allegato, provvedendo tempestivamente allo sgombero della neve in qualsiasi ora del giorno e della notte, festivo o feriale; pertanto, l'impresa medesima rimarrà unica responsabile di danni a persone o cose che dovessero derivare da eventuali inadempienze a riguardo imputabili a negligenza della stessa.

L'Impresa è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità, attraverso la piena proprietà o attraverso il noleggio, dei mezzi necessari per il corretto svolgimento del servizio stesso.

La Ditta dovrà adottare a sue spese, durante l'esecuzione dei lavori di rimozione della neve e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, operai, nonché del personale dell'Amministrazione addetto alla sorveglianza/salatura delle strade ed eventualmente viaggiante sui mezzi della Ditta appaltatrice; dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, dalla quale responsabilità rimane sollevato ampiamente il Comune nonché il personale addetto alla sorveglianza ed il Responsabile del Procedimento.

La Ditta ha l'obbligo di attenersi alle prescritte segnalazioni dei trattori fendineve e altri mezzi meccanici, secondo le norme e le leggi vigenti, con particolare riguardo a quanto prescritto, per la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici, dal nuovo Codice della strada e relativo regolamento (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i.).

Sono a carico dell'Impresa e compensate nel prezzo tutte le spese occorrenti per la manutenzione del trattore/autocarro fendineve, che dovrà risultare sempre in perfetto stato di efficienza, nonché quelle occorrenti per il loro funzionamento, il rimessaggio e custodia dei medesimi, nonché le spese per l'assicurazione degli autisti e del personale al seguito e dei mezzi stessi, del carburante, lubrificante e ogni altro onere per dare i mezzi perfettamente funzionanti.

## **Art. 20. Facoltà dell'Ente Appaltante di utilizzo di mezzi integrativi**

In casi di deficienza ed imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio di sgombero, il Comune si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione della penale di cui all' Art. 15.

## **Art. 21. Modalità di sgombero neve**

La corsa spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sulle tratte di strade da sgomberare assegnate evitando la formazione di cumuli di neve in prossimità degli incroci stradali.

Lo sgombero verrà eseguito di norma per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, operazione da ripetersi, in caso di precipitazioni persistenti, finché il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve.

La larghezza della rotta dovrà essere la massima consentita dalla sezione stradale.

Lo sgombero dovrà risultare di andamento uniforme, privo di sinuosità; qualora si verificassero l'Appaltatore è tenuto a rettificarle a proprie cure e spese ricorrendo, se necessario, alla manodopera occorrente.



Al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento e/o raschiamento a sforzo. L'ordine di partenza per tali corse deve essere impartito dal personale tecnico del Comune.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sul ciglio a monte della strada; dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

L'impresa, salvo casi di comprovata impossibilità, dovrà adottare tutti gli opportuni accorgimenti affinché non si formino accumuli di neve in corrispondenza di accessi carrai privati.

L'Appaltatore dovrà prestare particolare attenzione a lasciare liberi e sgomberi dalla neve gli accessi alle caserme delle forze dell'ordine.

Presso le piazzole di raccolta dei rifiuti non dovranno assolutamente verificarsi depositi e dovrà essere consentito l'avvicinamento dell'automezzo destinato alla raccolta

L'impresa, nel caso di avarie della macchina operatrice, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle 2 (due) ore, l'impresa dovrà provvedere allo sgombero con un mezzo di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla bontà delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa.

## **Art. 22.Documentazione per la contabilizzazione del servizio di sgombero neve**

I documenti necessari per la contabilizzazione del servizio sono:

1. rapportini giornalieri degli interventi effettuati;
2. lista riepilogativa mensile delle corse effettuate per lo svolgimento di tutte le attività connesse al servizio oggetto del presente capitolato, con riportati tutti i dati necessari per valutare la bontà del servizio svolto;
3. eventuali verbali di controllo effettuati a campione dal personale dell'Amministrazione.

La documentazione sopra citata dovrà essere consegnata all'Ufficio Tecnico allo scadere di ogni mese di prestazione ad eccezione dei rapportini di cui al punto n. 1 che dovranno essere trasmessi via fax all'ufficio Tecnico comunale entro 24 ore dall'intervento

La consegna della documentazione compilata dovrà essere effettuata da parte dell'impresa per i documenti n. 1 e n. 2.

Eventuali controversie saranno risolte in contraddittorio tra il Responsabile del Procedimento, il personale adibito ai controlli e l'impresa stessa prima dell'emissione della fattura.

L'attività di sgombero neve verrà valutata e compensata in base all'elenco prezzi e secondo le risultanze della documentazione sopra citata.

Le liste mensili dovranno essere consegnate al personale dell'Amministrazione Comunale, entro 5 giorni dall'inizio di ogni mese.

La mancata consegna entro il termine sopra indicato potrà costituire motivo di non riconoscimento delle prestazioni effettuate.